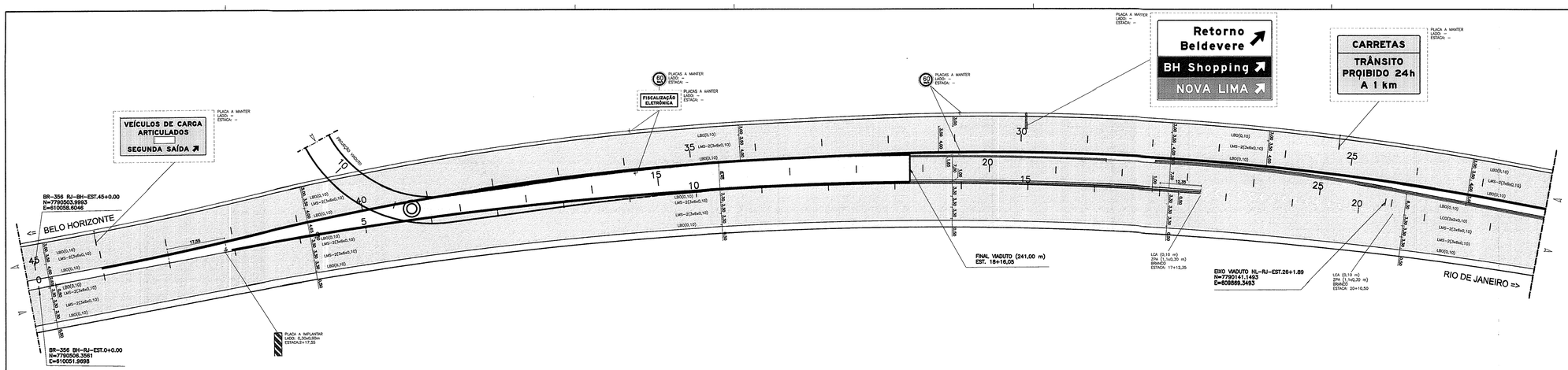
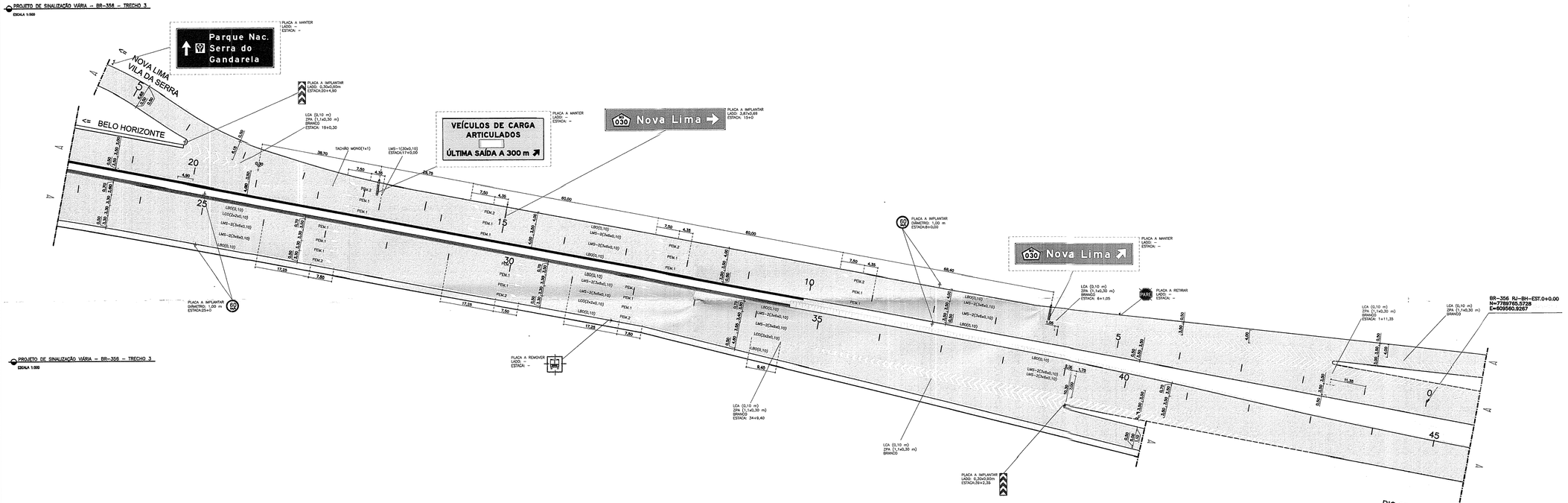
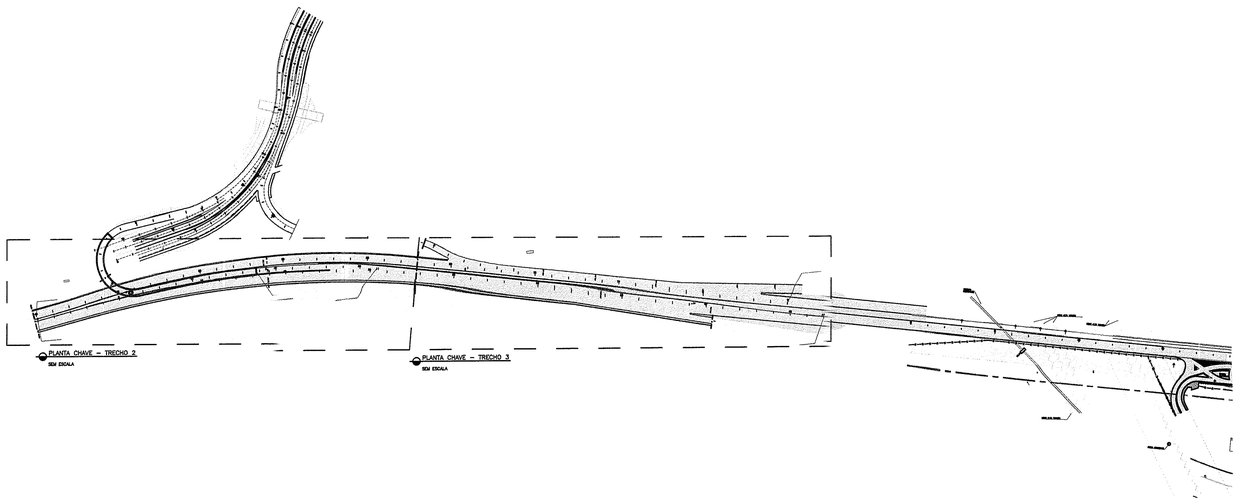


PROJETO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA – BR-356 – TRECHO 3
ESCALA 1:500



PROJETO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA – BR-356 – TRECHO 3
ESCALA 1:500



LEGENDA

- ALINHAMENTO DE CONSTRUÇÃO EXISTENTE
- MEIO-FIO EXISTENTE
- CERCA
- BORDO DA PISTA
- MURETA
- SENTIDO DE CIRCULAÇÃO ATUAL
- ABRIGO
- GRADIL
- POSTE EXISTENTE
- SEMÁFORO REPETIDOR A IMPLANTAR
- SEMÁFORO EM BRAÇO PROJETO A IMPLANTAR
- LINHA DE CORTE
- LINHA DE CHAMADA
- NEW JERSEY A IMPLANTAR
- PLACA A IMPLANTAR
- PLACA A MANTER
- PLACA A REMOVER
- BALIZA A REMOVER
- BALIZA A IMPLANTAR

NOTAS GERAIS
NOTA 01: TODAS AS COTAS ESTÃO EM METROS.
NOTA 02: A LIBO SERÁ LOCADA A 0,30m DO EIXO DO MEIO-FIO, EXCETO ONDE INDICADO.
ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL:
* DEMARCAÇÃO DE PAVIMENTO COM TINTA RETRORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRÍLICA COM 0,6 mm DE ESPESSURA ÚMIDA. (LCA, 2PA, MER E MARCAS OBLÍQUAS).
* DEMARCAÇÃO DE PAVIMENTO COM TERMOPLÁSTICO ASPERGIDO COM ESPESSURA DE 1,5mm (LFO-1, LFO-2, LFO-3 E LINHAS DE APROXIMAÇÃO).
* DEMARCAÇÃO DE PAVIMENTO COM TERMOPLÁSTICO EXTRUDADO COM ESPESSURA DE 1,5mm (LRE, FTP E LCO).
* DEMARCAÇÃO DE PAVIMENTO COM LAMINADO ELASTOPLÁSTICO COM ESPESSURA DE 3,0mm (INSCRIÇÕES NO PAVIMENTO).
* AS SINALIZAÇÕES HORIZONTAIS QUE DEVEM SER IMPLANTADAS NA COR AMARELA SÃO 2PA, LCO E LCA QUE DIVIDEM FLUXOS OPOSTOS, LPF, ONDE INDICADO, LFO-1, LFO-2, LFO-3 E ONDE INDICADA COM "AMARELA" . AS DEMAIS MARCAS VARIAS DEVERÃO SER IMPLANTADAS NA COR BRANCA.
SINALIZAÇÃO VERTICAL
MATERIAL DO CORPO DA PLACA
* TODAS AS PLACAS A IMPLANTAR DEVERÃO SER CONFECCIONADAS EM AÇO CARBONO, ESPESSURA 1,25m.
MATERIAL DE COBERTURA DA PLACA
* FUNDO, SIMBOLOS, LETRAS, TARJAS E ORLAS EM PELÍCULA REFLETIVA DO TIPO A - PLACAS A-18, R-1, R-3, R-4a, R-4b, R-6a, R-6b, R-16, MARCADOR DE PERIGO E TODAS AS PLACAS AÉREAS EXCETO A COR PRETA QUE DEVERÁ SER IMPRESSA EM PELÍCULA NÃO REFLETIVA.
* SIMBOLOS, LETRAS, TARJAS E ORLAS IMPRESSOS EM PROCESSO SERIGRÁFICO COM TINTA EPOXI E FUNDO EM PINTURA ELETROSTÁTICA - DEMAIS PLACAS DE SINALIZAÇÃO VERTICAL ORDINÁRIOS
* PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO: DIÂMETRO = 1,00 m.
* PLACAS R-1: LADO = 0,40 m.
* PLACAS DE ADVERTÊNCIA: LADO = 0,60 m.
* PLACAS R-19, EXCETO VIAS ARTERIAIS: DIÂMETRO = 0,50 m.
OBSERVAÇÕES:
* TODA SINALIZAÇÃO EM DESACORDO COM O PROJETO DEVERÁ SER RETIRADA.

ACESSO A RODOVIA SOB JURISDIÇÃO DO DER-MG

PROJETO ELABORADO DE ACORDO COM A RECOMENDAÇÃO TÉCNICA RT-04.16.d

Identificação: Intervenções Vários MGC356

Rodovia: MGC356 Trecho: Entº MG030 (Nova Lima) "Trecho Urbano" - Entº BR040 (A) (Anel Rodoviário de Belo Horizonte) "Trecho Urbano"

Localização: Km 5,8 Município: Belo Horizonte

Jurisdição: 1ª URG - Belo Horizonte

Processo/Protocolo nº: 2300010112921/2024-61 Data: -

Autorização para Elaboração do Projeto nº: - Data: -

Interessado: Prefeitura Municipal de Nova lima/MG

Marcelo Henriques Pinto
Prefeitura Municipal de Nova lima/MG Data: / /20__

CNPJ: 22.934.889/0001-17

Projetista: Engº Glauco Antônio Melo Oliveira

Glauco Antônio Melo Oliveira Data: -

CREA: 86.997/D Região: MG Tel.: (31) 3347-1793

Endereço: Av. Oscar Niemeyer, Nº 500/804, Vale do Sereno.

CEP nº: 34.006-049 Cidade: Nova Lima Estado: Minas Gerais

ANÁLISE DO PROJETO

Gerência de Projetos e Custos de Construção

Jefferson Telfaref Guimarães Nogueira — RECOMENDO A APROVAÇÃO — Data: / /20__

Diretoria de Construção

Engº Anderson Tavares Abras — APROVADO — Data: / /20__

Chefe da 01ª UCRG - Belo Horizonte

Engª Glaucia Lopes Domas — CIENTE — Data: / /20__

Termos de Aprovação, de Licenciamento e de Compromisso e Responsabilidade nº : Data: / /20__

Escala:		
1:500	PROJETO DE SINALIZAÇÃO E ACESSIBILIDADE PLANTA	Revisão: 02
		Folha: 02/05