

IMPLANTAÇÃO DE PASSEIO DE PEDESTRES						
EIXO	ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL	LADO	QUANTIDADE	UNIDADE	OBSERVAÇÃO
MG-030 BH-NL	1 + 5,00	9 + 10,00	LD	487,62	m²	IMPLANTAÇÃO
MG-030 BH-NL	10 + 0,00	13 + 0,00	LD	153,24	m²	IMPLANTAÇÃO
ALÇA RJ-NL	16 + 2,00	16 + 13,00	LE	23,00	m²	IMPLANTAÇÃO
ALÇA RJ-NL	16 + 2,00	17 + 8,96	LD	53,67	m²	IMPLANTAÇÃO
ALÇA BH-VS	0 + 0,00	6 + 3,29	LD	418,81	m²	IMPLANTAÇÃO
TOTAL				1.136,34	m²	

IMPLANTAÇÃO DE CERCAS					
Eixo	Início Estaca	Fim Estaca	Comprimento	Lado	Observações
MG-030 NL-BH	4+0,00	18+14,99	294,99	LD	IMPLANTAÇÃO
MG-030 BH-NL	10+0,00	16+5,00	156,00	LD	IMPLANTAÇÃO
ALÇA RJ-NL	0+0,00	17+8,96	323,00	LD	IMPLANTAÇÃO
TOTAL			773,99	m	

IMPLANTAÇÃO DE NEW JERSEY					
Eixo	Início Estaca	Fim Estaca	Comprimento	Lado	Observações
BR-356 RJ-BH	10+0,00	44+0,00	680,00	LE	SIMPLES
BR-356 BH-RJ	3+0,00	13+5,00	205,00	LE	SIMPLES
MG-030 NL-BH	3+0,00	7+15,00	95,00	LE	DUPLA
MG-030 NL-BH	7+15,00	14+5,00	130,00	LE	SIMPLES
TOTAL			1.110,00	m	

IMPLANTAÇÃO DE GRADIL					
Eixo	Início Estaca	Fim Estaca	Comprimento	Lado	Observações
MG-030 BH-NL	1+0,00	9+0,00	160,00	LD	
TOTAL			160,00	m	

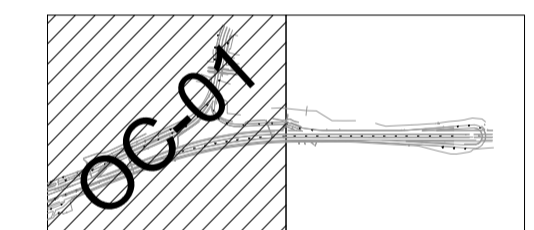
GRAMA EM PLACA					
Descrição	Estaca Inicial	Estaca Final	Área	Lado	Observações
MG-030 NL-BH	4+15,00	7+15,00	118,86	LD	
MG-030 NL-BH	13+0,00	17+10,00	155,22	LD	CANTEIRO
MG-030 NL-BH	7+10,00	17+10,00	454,27	LE	CANTEIRO
ALÇA NL-RAJA	0+0,00	5+10,00	196,95	LD	
BR-356 BH-RJ	0+0,00	47+00,00	2.286,65	LE	CANTEIRO
TOTAL			3.212	m²	

Descrição	Estaca Inicial	Estaca Final	ÁREAS			Lado	Observações
			Área	Fator Correção	Áreas Total		
ALÇA BH-VS	0+0,00	3+5,00	1.006,53	1,80	1.811,75	LD	CORTE
ALÇA RJ-NL	1+15,00	3+10,00	6,62	1,80	11,92	LD	CORTE
ALÇA RJ-NL	4+15,00	5+5,00	21,90	1,20	26,28	LD	ATERRO
ALÇA RJ-NL	8+0,00	13+15,00	225,39	1,20	270,47	LD	ATERRO
ALÇA RJ-NL	13+15,00	17+8,96	171,39	1,80	308,50	LD	CORTE
MG-030 BH-NL	1+5,00	6+0,00	198,77	1,20	238,52	LD	ATERRO
MG-030 BH-NL	10+0,00	13+0,00	109,67	1,80	197,41	LD	CORTE
MG-030 NL-BH	5+15,00	7+15,00	576,19	1,80	1.037,14	LD	CORTE
BR-356 BH-RJ	33+5,00	40+5,00	414,43	1,80	745,97	LE	CORTE/CANTEIRO
ALÇA NL-RAJA	0+0,00	3+18,00	641,32	1,80	1.154,38	LD	CORTE
VIADUTO NL-RJ	0+0,00	6+15,00	570,08	1,80	1.026,14	LD	CORTE
TOTAL			6.828,49	m²			

LEGENDA:

- BORDO EXISTENTE
- BORDO PROJETADO
- x-x- CERCA EXISTENTE
- ↑ POSTE/ LUMINÁRIA EXISTENTE
- 50 EIXO PROJETADO
- ATERRO
- CORTE
- MALHA COORDENADAS
- NORTE MAGNÉTICO
- PISTA EXISTENTE
- PISTA PROJETADA
- PASSEIO NOVO
- VIADUTO PROJETADO
- HIDROSSEMEADURA EM CORTE
- HIDROSSEMEADURA EM ATERRO
- CANTEIRO
- IMPLANTAÇÃO DE CERCA
- NEW JERSEY - IMPLANTAÇÃO
- GRADIL METÁLICO - IMPLANTAÇÃO

MAPA DE ARTICULAÇÃO



ACESSO A RODOVIA SOB JURISDIÇÃO DO DER-MG

PROJETO ELABORADO DE ACORDO COM A RECOMENDAÇÃO TÉCNICA RT-04.16.d

Identificação: Intervenções Viárias MGC356

Rodovia: MGC356 Trecho: Entrª MG030 (Nova Lima) "Trecho Urbano" - Entrª BR040 (A) (Anel Rodoviário de Belo Horizonte) "Trecho Urbano"

Localização: Km 5,8 Município: Belo Horizonte

Jurisdição: 1ª URG - Belo Horizonte

Processo/Protocolo nº: 2300010112921/2024-61 Data: -

Autorização para Elaboração do Projeto nº: - Data: -

Interessado: Prefeitura Municipal de Nova Lima/MG

Marcelo Henriques Pinto
Prefeitura Municipal de Nova Lima/MG Data: / /20__

CNPJ: 22.934.889/0001-17

Projetista: Engº Glaucio Antônio Melo Oliveira

Glaucio Antônio Melo Oliveira Data: -

CREA: 86.997/D Região: MG Tel.: (31) 3347-1793

Endereço: Av. Oscar Niemeyer, Nº 500/804, Vale do Sereno.

CEP nº: 34.006-049 Cidade: Nova Lima Estado: Minas Gerais

ANÁLISE DO PROJETO

Gerência de Projetos e Custos de Construção

Jefferson Taffarel Guimarães Nogueira Data: / /20__

Diretoria de Construção

Engº Anderson Tavares Abras Data: / /20__

Chefe da 01ª UCRG - Belo Horizonte

Engº Glaucio Lopes Dornas Data: / /20__

Engº Glaucio Lopes Dornas Data: / /20__

Termos de Aprovação, de Licenciamento e de Compromisso e Responsabilidade nº: -

Escala: 1:1000 PROJETO EXECUTIVO DE OBRAS COMPLEMENTARES PLANTA Revisão: 02

Folha: 01/04