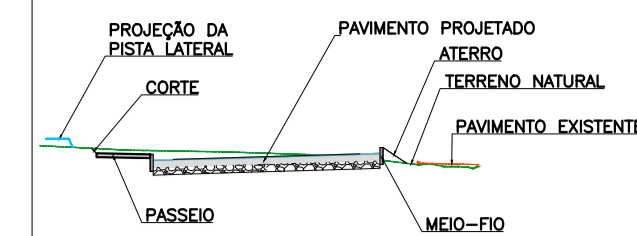


BR-356 RIO-BH

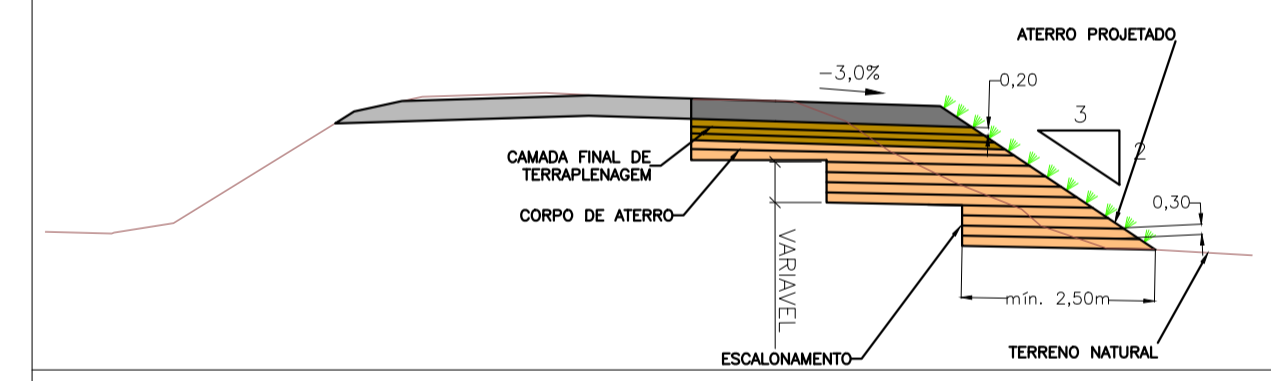
LEGENDA - SEÇÕES:



NOTAS:

- GEOMETRIA DOS TALUDES DE TERRAPLENAGEM:
CORTE H=1 : V=1
ATERRO H=3 : V=2
BANQUETA A CADA 8,0 m DE ALTURA:
LARGURA 4,00 m
INCLINAÇÃO -5,0%
- ESPECIFICAÇÕES DOS ATERROS:
2.1 - ANTES DO LANÇAMENTO DA 1ª CAMADA, CASO A INCLINAÇÃO DO TERRENO NATURAL SEJA SUPERIOR A 1 (V) : 3(H), A SUPERFÍCIE PARA ASSENTAMENTO DEVERÁ SER CONSTITUÍDA DE DEGRÁUS ATRÁVES DE ESCALONAMENTO, DE MODO A PERMITIR UMA PERFEITA ADERÊNCIA, IMPEDINDO A FORMAÇÃO DE SUPERFÍCIE PREFERENCIAL DE ESCORREGAMENTO. O ESCALONAMENTO DEVERÁ SER PROCEDIDO NECESSARIAMENTE NA JUNÇÃO DO ATERRO NOVO COM O ATERRO EXISTENTE;
2.2 - AS CAMADAS DO CORPO DE ATERRO DEVERÃO APRESENTAR ESPESURA MÁXIMA DE 30 cm E SERÃO COMPACTADAS A UM GRAU DE NO MÍNIMO 100% DO PROCTOR NORMAL, DEVENDO SER UMIDECIDAS E HOMOGENIZADAS, QUANDO NECESSÁRIO;
2.3 - O ACABAMENTO DE TERRAPLENAGEM CORRESPONDENTE AOS ÚLTIMOS 60 cm DEVERÃO SER COMPACTADOS EM TRÊS CAMADAS DE 20 cm (ESPESURA COMPACTADA) A UM GRAU DE NO MÍNIMO 100% DO PROCTOR INTERNORMAL;
2.4 - O ATERRO LOCALIZADO NA REGIÃO DA CONTENÇÃO 2 E 3 "TERRA ARMADA" DEVERÁ SER EXECUTADO CONFORME ESPECIFICAÇÕES CONSTANTES NO PROJETO DA CONTENÇÃO ESPECÍFICA. O MATERIAL A SER EMPREGADO NA EXECUÇÃO DO ATERRO DEVERÁ SER GRANULAR CONFORME GRANULOMETRIA ESPECIFICADA NO PROJETO DA CONTENÇÃO.
- ESPECIFICAÇÕES DOS CORTES:
3.1 - OS MATERIAIS ESCAVADOS QUE APRESENTAREM ISC<4% E OU EXPANSÃO ≥ 4%, DEVERÃO SER DESTINADOS PARA BOTA FORA;
3.2 - OS MATERIAIS ESCAVADOS QUE APRESENTAREM ISC≥14% E OU EXPANSÃO < 2%, PODERÃO SER UTILIZADOS NO ACABAMENTO DE TERRAPLENAGEM (CAMADAS FINAIS);
3.3 - OS MATERIAIS ESCAVADOS QUE APRESENTAREM 4% ≤ ISC <14% E OU 2 ≤ EXPANSÃO < 4%, PODERÃO SER UTILIZADOS NAS CAMADAS DO CORPO DO ATERRO.
- CONTROLE TECNOLÓGICO:
4.1 - CONTROLE DOS MATERIAIS PROVENIENTES DE CORTES:
REALIZAR OS SEGUINTE ENSAIOS E RESPECTIVAS QUANTIDADES CONFORME O TIPO DE ATERRO:
4.1.1 CORPO DE ATERRO:
1 ENSAIO DE COMPACTAÇÃO (DNER-ME 129/94 - MÉTODO "A") PARA CADA 1.000 m³ DE ATERRO;
1 ENSAIO DE GRANULOMETRIA (DNER-ME 80/94), DO LIMITE DE LIQUIDEZ (DNER-ME 122/94) E DO LIMITE DE PLASTICIDADE (DNER-ME 82/94) PARA CADA GRUPO DE 10 AMOSTRAS SUBMETIDAS AO ENSAIO DE COMPACTAÇÃO.
4.1.2 CAMADA FINAL DE ATERRO:
1 ENSAIO DE COMPACTAÇÃO (DNER-ME 129/94) PARA CADA 200 m³ DE ATERRO;
1 ENSAIO DE GRANULOMETRIA (DNER-ME 80/94), DO LIMITE DE LIQUIDEZ (DNER-ME 122/94) E DO LIMITE DE PLASTICIDADE (DNER-ME 82/94) PARA CADA GRUPO DE 4 AMOSTRAS SUBMETIDAS AO ENSAIO DE COMPACTAÇÃO.
1 ENSAIO DO ÍNDICE DE SUPORTE CALIFÓRNIA (DNER-ME 49/94) PARA CADA GRUPO DE 4 AMOSTRAS SUBMETIDAS AO ENSAIO DE COMPACTAÇÃO.
4.2 - CONTROLE DA COMPACTAÇÃO DO ATERRO:
REALIZAR OS SEGUINTE ENSAIOS AO LONGO DA EXECUÇÃO DOS ATERROS:
ENSAIO DE MASSA ESPECÍFICA APARENTE SECA "IN SITU" (DNER-ME 92/94), EM LOCAIS ESCOLHIDOS ALEATORIAMENTE, POR CAMADA, DISTRIBUÍDOS REGULARMENTE AO LONGO DA ÁREA DE TERRAPLENO, PARA DETERMINAÇÃO DO GRAU DE COMPACTAÇÃO (GC), O NÚMERO DE ENSAIOS DEVERÁ SER DETERMINADO PELA EXECUTANTE, DEVENDO SER REALIZADO O NÚMERO MÍNIMO DE 12 ENSAIOS POR CAMADA;
ENSAIO DE UMIDADE COM EMPREGO DO "SPEEDY" (DNER-ME 52/94), PARA CADA ENSAIO DE MASSA COMPACTADO NO ATERRO;
5 - MATERIAIS EXCEDENTES DEVERÃO SER DESTINADOS PARA LOCAL ESPECÍFICO A SER DEFINIDO NA FASE DE OBRAS. O LOCAL DE DESTINO DEVERÁ ESTAR PREVIAMENTE LICENCIADO NOS ÓRGÃOS AMBIENTAIS COMPETENTES. O ATERRO PROVENIENTE DESTA MATERIAL DEVERÁ SER DEVIDAMENTE COMPACTADO NA ENERGIA DE 100% DO PROCTOR NORMAL E TODA ÁREA DEVERÁ SER PROTEGIDA POR SISTEMA DE DRENAGEM E APLICADO REVESTIMENTO VEGETAL.

SEÇÃO TIPO DE ESCALONAMENTO:



ACESSO A RODOVIA SOB JURISDIÇÃO DO DER-MG

PROJETO ELABORADO DE ACORDO COM A RECOMENDAÇÃO TÉCNICA RT-04.16.d	
Identificação: Intervenções Viárias MGC356	
Rodovia: MGC356	Trecho: Entrª MG030 (Nova Lima) "Trecho Urbano" - Entrª BR040 (A) (Anel Rodoviário de Belo Horizonte) "Trecho Urbano"
Localização: Km 5,8	Município: Belo Horizonte
Jurisdição: 1ª URG - Belo Horizonte	
Processo/Protocolo nº: 2300010112921/2024-61	Data: -
Autorização para Elaboração do Projeto nº: -	Data: -
Interessado: Prefeitura Municipal de Nova Lima/MG	
<p>Marcelo Henriques Pinto Prefeitura Municipal de Nova Lima/MG</p> <p>CNPJ: 22.934.889/0001-17</p>	
<p>Projelista: Engº Glaucio Antônio Melo Oliveira</p> <p>Glaucio Antônio Melo Oliveira</p>	
CREA: 86.997/D	Região: MG Tel.: (31) 3347-1793
Endereço: Av. Oscar Niemeyer, Nº 500/804, Vale do Sereno.	
CEP nº: 34.006-049 Cidade: Nova Lima Estado: Minas Gerais	
ANÁLISE DO PROJETO	
Gerência de Projetos e Custos de Construção	
<p>Jefferson Taffarel Guimarães Nogueira</p> <p>Diretoria de Construção</p>	
<p>Engº Anderson Tavares Abras</p> <p>Chefe da 01ª UCRG - Belo Horizonte</p>	
<p>Engº Glaucio Lopes Dornas</p>	
Termos de Aprovação, de Licenciamento e de Compromisso e Responsabilidade nº:	
Escala: 1:250	<p>PROJETO EXECUTIVO DE TERRAPLENAGEM</p> <p>SEÇÕES: BR-356 BH-RJ ESTACA 36+0,000 À 45+0,000</p> <p>SEÇÕES: BR-356 RJ-BH ESTACA 34+0,000 À 37+0,000</p>
	<p>RECOMENDO A APROVAÇÃO</p> <p>Data: / / 20__</p> <p>APROVADO</p> <p>Data: / / 20__</p> <p>CIENTE</p> <p>Data: / / 20__</p> <p>Data: / / 20__</p>
	<p>Revisão: 01</p> <p>Folha: 04 - 12</p>