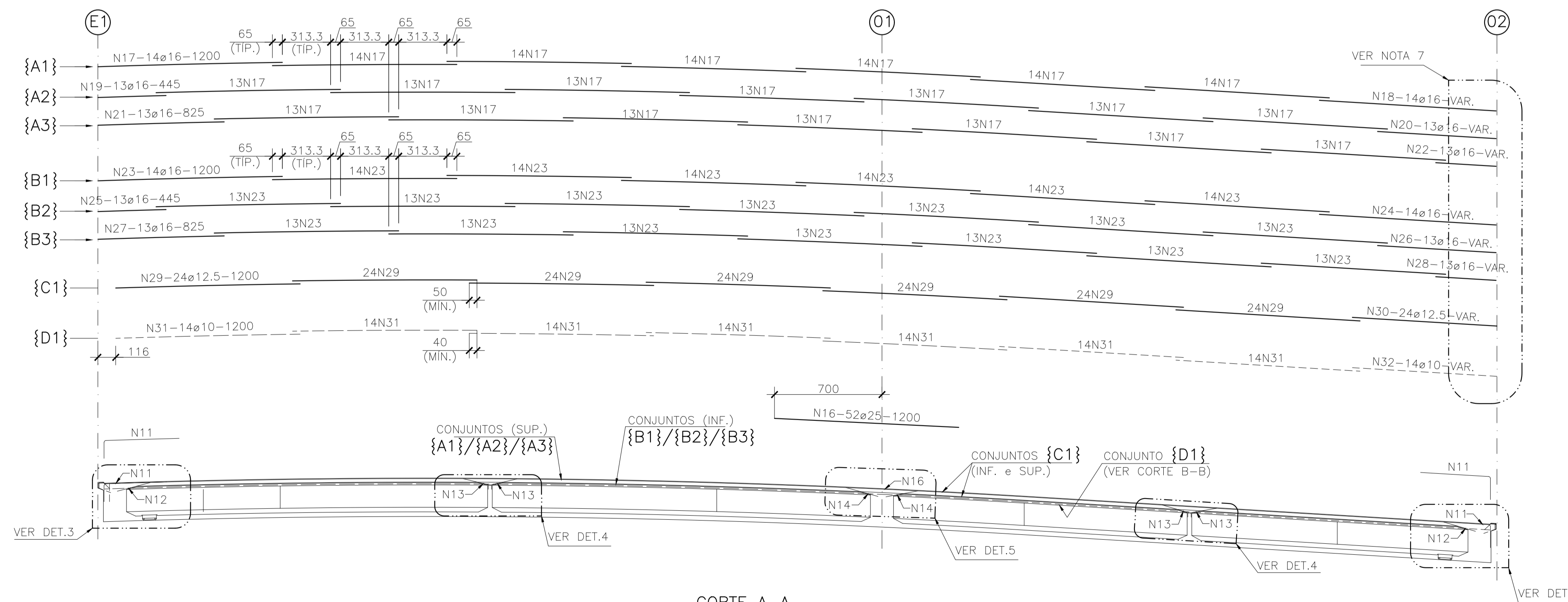


LAJE SUPERIOR (TABULEIRO) – TRECHO 01 – PLANTA
ESC.1:200



CORTE A-A
ESC.1:200

LISTA DE FERROS				
N	Ø (mm)	QUANT.	COMPRIMENTOS	
			UNIT.(cm)	TOTAL(m)
1	20	86	770	662
2	20	86	665	572
3	20	577	770	4443
4	20	577	665	3837
5	10	663	170	1127
6	10	663	160	1061
7	10	663	280	1856
8	10	663	280	1856
9	10	663	185	1227
10	10	663	170	1127
11	16	80	600	480
12	10	68	250	170
13	10	132	220	290
14	10	60	250	150
15	10	21	500	105
16	25	52	1200	624
17	16	280	1200	3360
18	16	14	VAR.	162
19	16	13	445	58
20	16	13	VAR.	101
21	16	13	825	107
22	16	13	VAR.	52
23	16	280	1200	3360
24	16	14	VAR.	162
25	16	13	445	58
26	16	13	VAR.	101
27	16	13	825	107
28	16	13	VAR.	52
29	12.5	168	1200	2016
30	12.5	24	VAR.	216
31	10	98	1200	1176
32	10	14	VAR.	119
33	10	20	875	175
34	25	16	875	140
35	25	32	440	141
36	12.5	126	265	334
37	12.5	126	265	334
38	10	681	230	1566
39	10	681	180	1226
40	10	8	525	42
41	10	684	230	1573
42	10	684	180	1231
43	10	8	640	51

RESUMO AÇO CA50A			
Ø (mm)	COMPR. TOTAL(m)	PESO	
		(Kg/m)	(Kg)
10	16129	0.630	10162
12.5	2900	1.000	2900
16	8159	1.600	13055
20	9514	2.500	23785
25	905	4.000	3619
TOTAL (kg)			53521

NOTAS:

- 1 - MEDIDAS EM CENTÍMETRO, BITOLAS EM MILÍMETRO, EXCETO ONDE INDICADO.
- 2 - PARA DEMAIS NOTAS VER FOLHA 01.
- 3 - COBRIMENTO = 3,0 cm.
- 4 - CORTAR E ADAPTAR A FERRAGEM EM FUNÇÃO DA GEOMETRIA DA FORMA.
- 5 - ADOTAR ESPAÇADORES PARA GARANTIR O COBRIMENTO DA ARMADURA.
- 6 - DOBRAMENTO DAS BARRAS CONFORME NBR-6118.
- 7 - SE NECESSÁRIO ACRESCENTAR BARRAS NOS ARRANJOS {A}, DEVERÁ SER SEGUIDO O MESMO ESQUEMA DE TRESPASSE FEITO NO CORTE A-A E DISPOSIÇÃO DO DETALHE 6.
- 8 - TRABALHAR ESTE DESENHO EM CONJUNTO COM A FOLHA 52.

REV.	DATA	DESCRIÇÃO	DESENHO	APROVADO
1	28/08/24	ALTERAÇÕES NA ARMAÇÃO TRANSVERSAL	MML	MHAC
0	10/03/23	EMIÇÃO INICIAL	MML	MHAC

MAPA DE ARTICULAÇÃO

ACESSO A RODOVIA SOB JURISDIÇÃO DO DER-MG

PROJETO ELABORADO DE ACORDO COM A RECOMENDAÇÃO TÉCNICA RT-04.16.d

Identificação: Intervenções Viárias MGC356

Rodovia: MGC356 Trecho: Entrº MG030 (Nova Lima) "Trecho Urbano" - Entrº BR040 (A) (Anel Rodoviário de Belo Horizonte) "Trecho Urbano"

Localização: Km 5,8 Município: Belo Horizonte

Jurisdição: 1º URG - Belo Horizonte

Processo/Protocolo nº: 2300010112921/2024-61

Data: -

Autorização para Elaboração do Projeto nº: -

Data: -

Interessado: Prefeitura Municipal de Nova Lima/MG

Projeta: Engº Glaucos Lopes Dornas

CNPJ: 22.934.889/0001-17

Projeta: Engº Glaucos Lopes Dornas

CREA: 86.997/D Região: MG

Tel.: (31) 3347-1793

Endereço: Av. Oscar Niemeyer, Nº 500/804, Vale do Sereno.

CEP nº: 34.006-049 Cidade: Nova Lima Estado: Minas Gerais

ANÁLISE DO PROJETO

Gerência de Projetos de Obras de Arte Especiais

RECOMENDO A APROVAÇÃO

Engº Willian Barros Valamiel

Data: / /20__

Diretoria de Construção

APROVADO

Engº Anderson Tavares Abras

Data: / /20__

Chefe da 01ª UCRG - Belo Horizonte

CIENTE

Engº Glaucos Lopes Dornas

Data: / /20__

Termos de Aprovação, de Licenciamento e de Compromisso e Responsabilidade nº: PROJETO EXECUTIVO ESTRUTURAL DO VIADUTO

Revisão: 01

Escala: INDICADA

LAJE SUPERIOR DA VIGA CAIXÃO - TRECHO 01 - ARMAÇÃO PARTE 1 de 2

Folha: 51/70