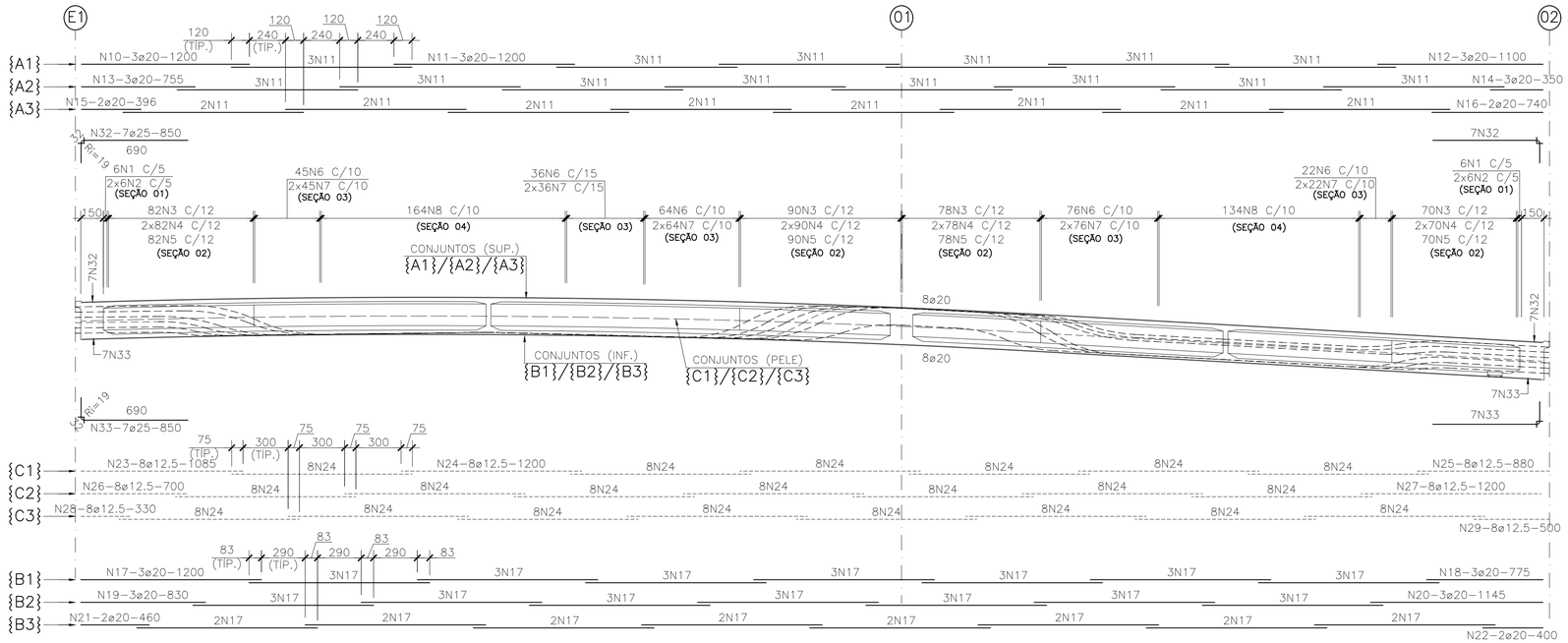
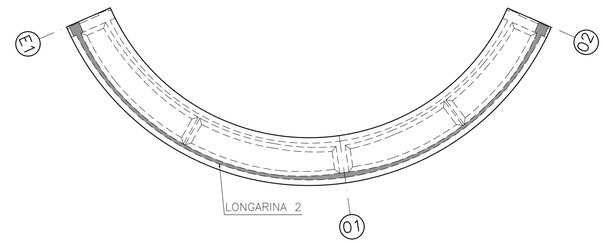
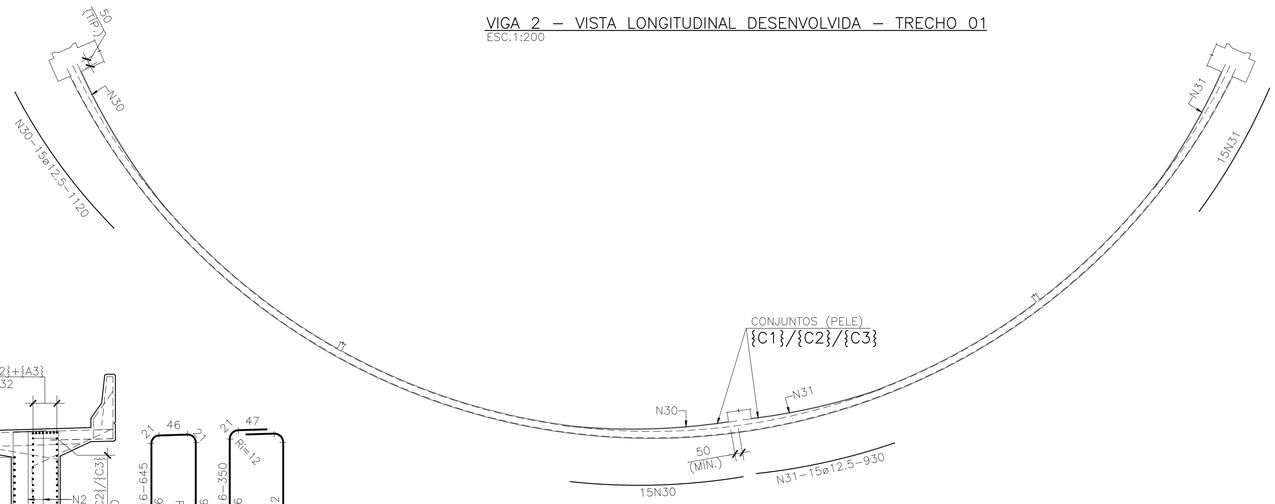


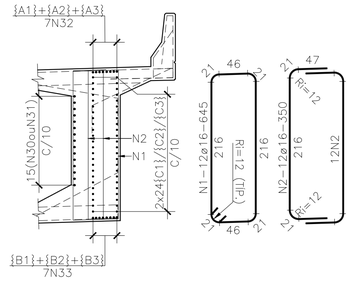
VIGA 2 – VISTA LONGITUDINAL DESENVOLVIDA – TRECHO 01
ESC.1:200



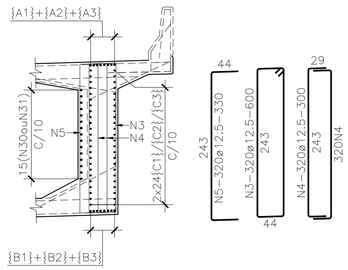
PLANTA CHAVE
S./ESC.



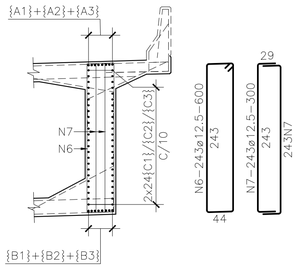
LONGARINA 2 – PLANTA (ARMAÇÕES COMPLEMENTARES)
ESC.1:200



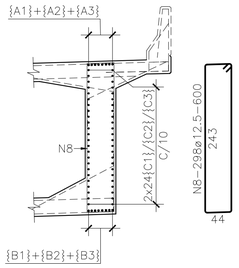
SEÇÃO 01
ESC.1:50



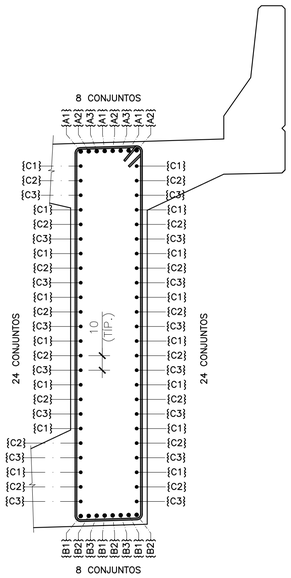
SEÇÃO 02
ESC.1:50



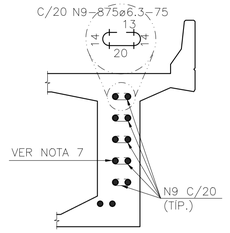
SEÇÃO 03
ESC.1:50



SEÇÃO 04
ESC.1:50



DISTRIBUIÇÃO DOS CONJUNTOS {A}, {B} e {C}
ESC.1:20



GANCHOS PARA ORGANIZAÇÃO DOS CABOS NA REGIÃO DA LONGARINA
ESC.1:50

LISTA DE FERROS

N	ø (mm)	QUANT.	COMPRIMENTOS UNIT.(cm)	COMPRIMENTOS TOTAL(m)
1	16	12	645	77
2	16	24	350	84
3	12.5	320	600	1920
4	12.5	640	300	1920
5	12.5	320	330	1056
6	12.5	243	600	1458
7	12.5	486	300	1458
8	12.5	298	600	1788
9	6.3	875	75	656
10	20	3	1200	36
11	20	61	1200	732
12	20	3	1100	33
13	20	3	755	23
14	20	3	350	11
15	20	2	396	8
16	20	2	740	15
17	20	61	1200	732
18	20	3	775	23
19	20	3	830	25
20	20	3	1145	34
21	20	2	460	9
22	20	2	400	8
23	12.5	8	1085	87
24	12.5	176	1200	2112
25	12.5	8	880	70
26	12.5	8	700	56
27	12.5	8	1200	96
28	12.5	8	330	26
29	12.5	8	500	40
30	12.5	30	1120	336
31	12.5	30	930	279
32	25	14	850	119
33	25	14	850	119

RESUMO AÇO CA50A

Ø (mm)	COMPR. TOTAL(m)	PESO (Kg/m)	PESO (Kg)
6.3	656	0.250	164
12.5	12703	1.000	12703
16	161	1.600	258
20	1689	2.500	4221
25	238	4.000	952
		TOTAL (kg)	18298

NOTAS:

1 – MEDIDAS EM CENTÍMETRO, BITOLAS EM MILÍMETRO, EXCETO ONDE INDICADO.
2 – PARA DEMAIS NOTAS VER FOLHA 01.
3 – COBRIMENTO = 3,0 cm.
4 – CORTAR E ADAPTAR A FERRAGEM EM FUNÇÃO DA GEOMETRIA DA FORMA.
5 – ADOTAR ESPAÇADORES PARA GARANTIR O COBRIMENTO DA ARMADURA.
6 – DOBRAMENTO DAS BARRAS CONFORME NBR–6118.
7 – A POSIÇÃO N9 DEVE SER UTILIZADA PARA OS PARES DE CABOS CAMINHAREM JUNTOS NAS SEÇÕES EM QUE OS PARES ESTÃO NA LONGARINA. NAS SEÇÕES ONDE OS CABOS SE ENCONTRAM NAS LAJES, CADA CABO CAMINHA DE FORMA INDEPENDENTE, CONFORME MOSTRADO NO DETALHE DOS CABOS, NÃO SENDO NECESSÁRIO A POSIÇÃO N9.

REV.	DATA	DESCRIÇÃO	DESENHO	APROVADO
1	28/08/24	REVISÃO ESPAÇAMENTO ESTRIBOS	LAG	MHAC
0	10/03/23	EMISSÃO INICIAL	MML	MHAC

MAPA DE ARTICULAÇÃO

ACESSO A RODOVIA SOB JURISDIÇÃO DO DER-MG

PROJETO ELABORADO DE ACORDO COM A RECOMENDAÇÃO TÉCNICA RT-04.16.d

Identificação: Intervenções Viárias MGC356

Rodovia: MGC356 Trecho: Entrº MG030 (Nova Lima) *Trecho Urbano* - Entrº BR040 (A) (Anel Rodoviário de Belo Horizonte) *Trecho Urbano*

Localização: Km 5,8 Município: Belo Horizonte

Jurisdição: 1ª URG - Belo Horizonte

Processo/Protocolo nº: 23000101129 21/2024-61 Data: -

Autorização para Elaboração do Projeto nº: - Data: -

Interessado: Prefeitura Municipal de Nova lima/MG

Marcelo Henriques Pinto
Prefeitura Municipal de Nova lima/MG
Data: / /20__

CNPJ: 22.934.889/0001-17

Projetista: Engº Glauco Antônio Melo Oliveira

Glauco Antônio Melo Oliveira
Data: -

CREA: 86.997/D Região: MG Tel.: (31) 3347-1793

Endereço: Av. Oscar Niemeyer, Nº 500/804, Vale do Sereno.

CEP nº: 34.006-049 Cidade: Nova Lima Estado: Minas Gerais

ANÁLISE DO PROJETO

Gerência de Projetos de Obras de Arte Especiais

Eng.ª Wilian Barros Valamiel
RECOMENDO A APROVAÇÃO
Data: / /20__

Diretoria de Construção

Eng.º Anderson Tavares Abras
APROVADO
Data: / /20__

Chefe da 01ª UCRG - Belo Horizonte

Eng.º Glaucus Lopes Dornas
CIENTE
Data: / /20__

Termos de Aprovação, de Licenciamento e de Compromisso e Responsabilidade nº : Data: / /20__

Escala: INDICADA

PROJETO EXECUTIVO ESTRUTURAL DO VIADUTO
LONGARINA 2 DA VIGA CAIXÃO - TRECHO 01 - ARMAÇÃO

Revisão: 01
Folha: 54/70